



FIRMAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Guadassuar  
Vicente José Estruch Bellver  
6/5/2024

## **MEMÒRIA PER A CONSULTA PRÈVIA I AUDIÈNCIA A LA CIUTADANIA EN LA TRAMITACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LLICÈNCIES DE GUAL, RESERVES D'ESP AIS EN LES VIES PÚBLIQUES I PROHIBICIONS D'ESTACIONAMENT**

De conformitat amb l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, es duu a terme una consulta pública, a través de la pàgina web municipal, prèvia a l'elaboració definitiva del projecte "Ordenança reguladora de llicències de gual, reserves d'espais en les vies públiques i prohibicions d'estacionament" de l'Ajuntament de Guadassuar, per a recaptar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives, potencialment afectats per la futura norma, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de les normes.

Este procés de consulta pública no exclou el determinat per l'art. 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, per a la presentació d'al·legacions i suggeriments en el tràmit d'informació pública, després de l'aprovació inicial per l'Ajuntament.

### **1r.- ANTECEDENTS de la Norma.**

El municipi de Guadassuar no compta amb una Ordenança reguladora de la concessió de guals en la via pública per a l'accés de vehicles en els edificis, així com la creació de places de càrrega i descàrrega de mercaderies.

Actualment, alguns aspectes del guals es regulen en l'Ordenança Fiscal que regula la Taxa per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe ([BOP de Valencia N.º 249 30-XII-2015](#)), correcció d'errors ([BOP de Valencia N.º 37 24-II-2016](#)).

Per altra banda, el PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE GUADASSUAR, quant a l'oferta de mobilitat (4.6. Aparcaments) i, concretament, quant a places de càrrega i descàrrega de mercaderies, destaca que el municipi manca d'esta mena de places, per la qual cosa seria molt convenient disposar d'una ordenança que regule este tipus de places, ja que actualment només es disposa d'una senyalització tipus gual generant alguns conflictes i entorpiment de la circulació viària derivats d'esta activitat. Per això el PMUS estableix, com a proposta d'actuació TM.1, la creació d'una ordenança municipal per a la regulació de places de c/d, proposant-se la seua ubicació en els límits de la Plaça Reginaldo Barbera.

En definitiva, es tracta d'establir un règim jurídic al qual ha de sotmetre's la concessió de guals en la via pública per a l'accés de vehicles en els edificis, així com la creació de places de càrrega i descàrrega de mercaderies per a evitar els estacionaments inadequats dels vehicles en les zones comercials.

### **2n.- PROBLEMES que es pretenen solucionar amb la iniciativa.**

Amb la iniciativa adoptada de aprovar una l'Ordenança assenyalada es pretén satisfer una llacuna, a més de establir unes condicions homogènies, definides i clares sobre aquesta matèria.

### **3r.- NECESSITAT I OPORTUNITAT de la seua aprovació.**

S'ha considerat necessari i convenient procedir a la aprovació de l'Ordenança plantejada per a intentar solucionar els problemes indicats en l'apartat anterior,





FIRMAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Guadassuar  
Vicente José Estruch Bellver  
6/5/2024



NIF: P4614100H

Secretaria

Expedient 1804628D

aclarint, especificant i dotant de continguts i precisió els referits aspectes, responent així a necessitats, tant de gestió i control administratiu, com les referides a la demanda social existent en la introducció d'un sistema més eficaç i eficient.

Es tracta d'aconseguir major igualtat entre la ciutadania i atendre les verdaderes necessitats que la societat de Guadassuar demanda i d'alliberar el major espai possible en via pública es potencia el gual temporal o horari, de tal manera que en els supòsits que en l'immoble o local es desenvolupe una activitat puga, en finalitzar la jornada laboral, aparcar qualsevol vehicle.

Un altre dels temes que aborda l'ordenança és l'execució d'obres que es realitzen amb motiu de l'autorització d'un gual. S'introdueixen una sèrie de condicions generals que faciliten la gestió dels guals, aclari el canvi de titular, la responsabilitat del titular etc.

Finalment, cal destacar la incorporació d'un títol que regula les infraccions i sancions a l'Ordenança per a aconseguir el seu verdader control.

#### **4t.- OBJECTIUS de la Modificació de la Norma.**

- 1.- Dotar de seguretat jurídica, en els aspectes objecte de l'Ordenança i en el text general de la norma.
- 2.- Millorar la disposició normativa en la seua aplicació real i administrativa, adequant, agilitzant i incrementant l'eficàcia dels procediments.
- 3.- Instaurar un sistema de senyalització viable per a la seua implantació i gestió.
- 4.- Estimular socialment l'emplene de la norma.
- 5.- Dotar de transparència pública les autoritzacions de gual i reserva de places de carrega i descàrrega.
- 6.- Implantar ferramentes de gestió informàtica per a l'eficient control administratiu

#### **5é.- POSSIBLES SOLUCIONS alternatives reguladores i no reguladores.**

Les Ordenances i Reglaments locals són la manifestació de la potestat normativa o reglamentària de les Entitats locals. L'Ordenança fiscal regula la matèria de forma incompleta, donant-se dos alternatives:

**Alternativa 1:** No es fa res, o es regula i es manté la situació actual, es a dir, una deficient regulació que dificulta i introdueix inseguretat jurídica a més d'impedir el control i disciplina de la matèria.

**Alternativa 2:** S'aborda la regulació de forma decidida, es millora la seguretat jurídica, s'homogeneïtzen les condicions i, a més, s'estableixen les normes que permeten el control i disciplina.

Lògicament, davant la falta de regulació completa, es preferible abordar la regulació en una ordenança, i, per tant, la alternativa 2 s'erigix com l'alternativa més lloable.

#### **6é.- QÜESTIONS PER A CONSULTA, en l'àmbit plantejat de la modificació de l'Ordenança:**

- Quins altres problemes s'haurien d'abordar amb l'Ordenança plantejada?
- Quins altres aspectes, en l'àmbit comentat, creu vosté que haurien de ser objecte d'introducció a la futura Ordenança?
- Considera vosté que en estos moments resulta necessària i oportuna l'aprovació d'aquesta Ordenança?
- Quins altres objectius hauria de perseguir, al seu juí, l'Ordenança?



AJUNTAMENT DE GUADASSUAR

Codi Segur de Verificació: NCAA ACAZ FKJ9 TNWA 99WA

Memòria - SEFYCU 5083739

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://guadassuar.sede.dival.es/>

Pàg. 2 de 3



FIRMAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Guadassuar  
Vicente José Estruch Bellver  
6/5/2024



NIF: P4614100H

Secretaria

Expedient 1804628D

- Quines altres alternatives reguladores i no reguladores podrien donar-se als problemes detectats?
- A part de les qüestions anteriors: Quins altres suggeriments i/o opinions, referent a l'Ordenança plantejada, creu vosté que són d'interés?

#### **7é.- FORMA I TERMINI de participació.**

Les opinions, observacions o suggeriments que es desitgen formular hauran de ser presentades en el termini de deu dies (art.82.2 Llei 39/2015) a comptar des de la seua publicació en el Web municipal (<http://www.guadaassuar.es/>), i podran ser presentades per Registre General d'Entrada, presencial o electrònic (en tot cas, hauran d'identificar-se degudament amb el seu nom i cognoms o raó social i el seu número de DNI, NIF o un altre document identificatiu suficient que permeta verificar la seua identitat) indicant de manera expressa que es referixen a la "*Ordenança reguladora de llicències de gual, reserves d'espais en les vies públiques i prohibicions d'estacionament*".

Guadassuar, data de la signatura electrònica.  
L'alcalde, Vicente José Estruch Bellver.



AJUNTAMENT DE GUADASSUAR

Codi Segur de Verificació: NCAA ACAZ FKJ9 TNWA 99WA

Memòria - SEFYCU 5083739

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i la resta d'informació està disponible en <https://guadassuar.sede.dival.es/>

Pàg. 3 de 3